

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 9032.89.29

Proposta de Descrição da Autopeça

Unidade de controle eletrônico de acionamento de eletroválvulas, motor elétrico e bomba hidráulica para controle do fluxo do fluido de freio dos módulos do sistema antibloqueante de freios módulos ABS (Anti-Lock Brake System) e/ou ESC (Electronic Stability Control), composta de placa com circuito eletrônico impresso com peso inferior a 0,70 kg, possui 12 solenoides, um microprocessador, conector elétrico de 38 pinos, memória de armazenamento do tipo EEPROM, software de processamento e comunicação dedicado e integrado aos sistemas, com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de diagnóstico de falhas, diagnóstico do sistema de freio eletrônico, utilizando rede de comunicação CAN.

Informações Técnicas Detalhadas

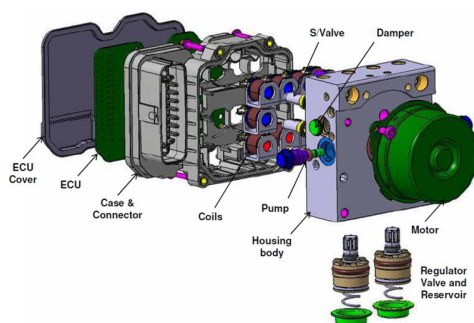
Módulo eletrônico e hidráulico que modula a pressão de freio individualmente em cada roda conforme condição de frenagem e de atrito na superfície. Mantém a estabilidade e a tração atuando sobre o torque do motor e sobre os freios. Possui função de frenagem autônoma de emergência sem a intervenção do motorista. As informações para a atuação são provenientes de sensores nas rodas, direção, inércia e de uma câmera.

Materiais Utilizados

Aço, plástico, alumínio, cobre, borracha e componentes eletrônicos.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Componentes não produzidos localmente.



S10

Dimensões

